

ЭКО БЕРЕГ

МЕЖДУНАРОДНЫЙ
АРХИТЕКТУРНЫЙ
ФЕСТИВАЛЬ
им. В.Н. Логвинова

АСТРАХАНЬ 2024

ВСЕРОССИЙСКИЙ КОНКУРС

НА РАЗРАБОТКУ
АРХИТЕКТУРНО-ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЙ
КОНЦЕПЦИИ ФОРМИРОВАНИЯ

ТУРИСТСКО-РЕКРЕАЦИОННОГО КЛАСТЕРА «АСТРАХАНСКИЙ»

НА ОСТРОВЕ «ПРОЛЕТАРСКИЙ»
В АСТРАХАНИ

26 - 28
СЕНТЯБРЯ

ПРОГРАММА И УСЛОВИЯ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1 Всероссийский конкурс объявляется на разработку архитектурно-градостроительной концепции формирования туристско-рекреационного кластера «Астраханский» на острове «Пролетарский» в Астрахани.
- 1.2 Тип конкурса – открытый, проводится в один этап.
- 1.3 Организаторы Конкурса: Союз московских архитекторов и Правительство Астраханской области.
- 1.4 К участию в Конкурсе приглашаются дипломированные архитекторы, проектные организации, архитектурные мастерские, творческие архитектурные объединения, студенты архитектурных вузов и факультетов (авторские коллективы) России и стран СНГ.
- 1.5 К участию в конкурсе допускаются авторы и авторские коллективы архитекторов, согласные с программой и условиями конкурса и зарегистрировавшиеся в качестве участников конкурса.
- 1.6 Участники конкурса получают право участвовать во всех мероприятиях, проводимых в рамках фестиваля «ЭкоБерег - 2024» в городе Астрахани.

ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

ЦЕЛЬ КОНКУРСА

Цель конкурса: получить средствами архитектуры концептуальные предложения по функционально-планировочной и объемно-пространственной организации территории острова в целях создания туристско-рекреационного кластера.

ЗАДАЧА КОНКУРСА

Задача конкурса: выбор наиболее перспективного концептуального архитектурно-градостроительного решения.

Для достижения цели конкурса необходимо:

- ▶ дать предложения по соотношению и параметрам различных функциональных зон проектируемой территории;

- ▶ дать предложения по развитию и организации общественного транспорта, транспортно-пешеходной сети, включая предложения по средствам индивидуальной мобильности (СИМ), для интеграции в общегородскую транспортно-пешеходную систему;
- ▶ дать предложения по созданию гармоничного, запоминающегося архитектурно-художественного образа полуострова.
- ▶ дать предложения по формированию зелёного каркаса территории, в виде парков, скверов, бульваров и др.;
- ▶ сформировать систему условий и показателей для нового элемента планировочной структуры).

2. ПРОГРАММА КОНКУРСА

2.1. Конкурс проводится по единым правилам и условиям, которые разрабатываются организаторами конкурса. Правила и условия являются обязательными для всех участников конкурса.

3. УСЛОВИЯ КОНКУРСА

- 3.1. Конкурсные материалы должны максимально полно раскрывать авторский замысел и полностью соответствовать Техническому заданию.
- 3.2. Работы, представленные на Конкурс должны полностью отвечать требованиям раздела 4.

4. ПРАВИЛА ПОДАЧИ КОНКУРСНЫХ МАТЕРИАЛОВ

- 4.1. Конкурсные проекты выполняются в компьютерной графике (*.TIFF, цветовая модель CMYK, 150 dpi/inch, без сжатия) и передаются по ссылке <https://forms.gle/5ioJoFscWD-VJcvUM8> полностью скомпонованными и подготовленными для вывода на планшет размером 140 см (высота), 100 см (ширина). Все тексты должны быть переведены в кривые. Количество планшетов для одной работы (проекта) 2 шт. (общий размер 200 x 140h см).
- 4.2. Графическая и текстовая информация размещается на планшетах в соответствии со схемой компоновки (см. приложение 6.6).
- 4.3. В целях анонимности проект представляется под девизным номером (шестизначный набор цифр) высотой 10 мм, размещенным в правой верхней части всех материалов, представляемых на конкурс (см. приложение 6.6).
- 4.4. К конкурсному проекту должны прилагаться материалы, подписанные только девизным номером (совпадающим с девизным номером конкурсной работы):

«девизный конверт», содержащий информацию об авторе или авторском коллективе (ФИО авторов, тел. номер, адрес, паспортные данные, процентное распределение премии между членами авторского коллектива);

пояснительная записка (отдельным файлом);

5-8 изображений, использованных в конкурсной работе, с указанием главного изображения (для публикации в каталоге и интернет-пространстве)

4.5. Организаторы конкурса берут на себя изготовление (печать) конкурсных проектов (планшетов).

4.6. Организаторы конкурса не допускают работы к конкурсу в случае:

несоответствия требованиям программы и условиям конкурса;

преднамеренного нарушения анонимности;

нарушения сроков подачи конкурсной работы.

4.7. Условиями конкурса предусмотрены следующие денежные премии:

первая премия – 1 000 000 рублей;

вторая премия – 500 000 рублей;

две третьих премии – по 250 000 рублей каждая.

Сумма денежной премии облагается налогом (НДФЛ), который удерживается из вознаграждения победителя организаторами конкурса и перечисляется в бюджет.

4.8. Организаторы Конкурса не несут расходы, связанные с проездом к месту объявления результатов конкурса, пребыванием и питанием Участников в месте объявления результатов конкурса и вручения наград. Все указанные расходы покрываются исключительно за счет собственных средств Участника.

4.9. Для дальнейшей разработки и реализации инициатор конкурса может привлекать как победителей конкурса, так других участников с удачными решениями.

5. ЖЮРИ КОНКУРСА И РАБОТА ЭКСПЕРТОВ

5.1. По решению Организатора Конкурса подведение итогов конкурса может предварять экспертная оценка конкурсных работ.

5.2. Эксперты оценивают соответствие конкурсных работ целям и задачам Конкурса, требованиям Положения, Технического задания и обоснованности предлагаемых решений.

- 5.3. Эксперты имеют право рекомендовать жюри отклонить конкурсную работу от участия в конкурсе. Заключение экспертов оформляется в письменном виде и прилагается к протоколу жюри конкурса. Состав экспертов будет опубликован до 31 мая 2024г.
- 5.4. Принятые решения жюри оформляются протоколом с подписями всех членов жюри, участвовавших в заседании. После подписания протокола членами жюри Конкурса, данное решение является окончательным и не может быть пересмотрено.
- 5.5. Протокол заседания жюри Конкурса является основанием для выплаты победителям Конкурса денежных премий организаторами.
- 5.6. Жюри имеет право не присуждать призовое место, если представленные на конкурс работы не в полной мере соответствуют конкурсному заданию и критериям оценки.
- 5.7. Члены Жюри не обязаны давать рецензии и публично комментировать свои решения.
- 5.8. Жюри конкурса имеет право по своему усмотрению участника(ов), не занявших призовые места, отметить специальными дипломами за отдельные достижения и удачные решения.
- 5.9. В своей работе жюри руководствуется принципами профессионализма, независимости мнений и объективности, а также положениями конкурсной документации.
- 5.10. Члены жюри осуществляют свою деятельность безвозмездно.
- 5.11. Проекты, занявшие призовые места и отмеченные специальными дипломами, будут опубликованы в СМИ, выступающих в роли информационных партнеров конкурса.

6. КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ

- 6.1 Жюри оценивает Конкурсные предложения в соответствии со следующими критериями (перечень критериев не имеет заданного приоритета):
- ▶ соответствие программе, условиям Конкурса и требованиям Технического задания;
 - ▶ обоснованность архитектурно-градостроительных решений;
 - ▶ оригинальность авторского замысла;
 - ▶ качество подачи конкурсных материалов.

7. РЕГИСТРАЦИЯ

- 7.1 Для принятия участия в Конкурсе необходимо оформить заявку на участие.
- 7.2 Регистрация участников проводится с момента опубликования программы и до 26 июня 2024 года (включительно) путем заполнения регистрационной формы по ссылке:

<https://forms.gle/zrWwjTMwTwr1uoymb9>

- 7.3 Организаторы конкурса берут на себя изготовление (печать) материалов конкурсных проектов для выставки.
- 7.4 Регистрационный взнос составляет 7 000 (семь тысяч) рублей. В случае отказа от участия в конкурсе сумма регистрационного взноса не возвращается.
- 7.5 Факт представления работ на Конкурс означает согласие автора (авторов) на экспонирование работ на выставках и церемониях награждения, а также на публикации в СМИ и на официальных сайтах Организаторов.

8. СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРСА

- 8.1 Опубликование программы и условий конкурса: 25 мая 2024 года.
- 8.2 Регистрация участников конкурса: до 26 июня 2024 года (включительно).
- 8.3 Вопросы участников: до 03 июля 2024 года (включительно).
- 8.4 Ответы участникам: до 09 июля 2024 года (включительно).
- 8.5 Подача конкурсных проектов: до 30 августа 2024 года (включительно).
- 8.6 Открытие выставки конкурсных проектов: 26 сентября 2024 года.
- 8.7 Работа жюри: 26 сентября 2024 года.
- 8.8 Объявление результатов конкурса: 28 сентября 2024 года.
- 8.9 Все вопросы направлять в электронном виде на почту festival@ecobereg.ru

9. АВТОРСКИЕ ПРАВА.

- 9.1. Принимая участие в Конкурсе, участники Конкурса соглашаются с требованиями настоящего Положения и передают организаторам Конкурса следующие неисключительные права:
- ▶ право на размещение Конкурсного проекта в выставочной экспозиции;
 - ▶ право на публикацию Конкурсного проекта на сайте <https://www.ecobereg.ru/>, в СМИ, в каталоге Международного архитектурного фестиваля «ЭкоБерег»;
 - ▶ право на публичный показ Конкурсного проекта;
 - ▶ право на передачу в эфир данных о Конкурсном проекте.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ НА РАЗРАБОТКУ АРХИТЕКТУРНО-ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЙ КОНЦЕПЦИИ ТУРИСТСКО - РЕКРЕАЦИОННОГО КЛАСТЕРА «АСТРАХАНСКИЙ» НА ОСТРОВЕ «ПРОЛЕТАРСКИЙ» В АСТРАХАНИ

1. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ГОРОДА (ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ)

Город Астрахань - административный центр Астраханской области, в 1534 километрах к Юго-востоку от Москвы. Расположен на Прикаспийской низменности, на реке Волге, в верхней части ее дельты. Климат резко континентальный, засушливый. Средняя температура января -10 °С, июля 25 °С. Осадков 230 мм в год. Работают речной и морской порты Волго-Каспийского бассейна, транспортный узел железнодорожных линий (на Саратов, Кизляр, Гурьев) и автодорог (на Волгоград, Ставрополь и др.), международный аэропорт. Город расположен на одиннадцати островах, занимаемая площадь – 20869 га, делится на 4 района (Кировский, Ленинский, Советский, Трусовский); численность населения города на 1.01.2015 г. составляет 532,7 тысячи человек. В Астрахани проживают представители более 100 национальностей.

Астрахань - старейший город Нижнего Поволжья, входит в число 115 городов РФ, признанных исторически ценными.

2. ЦЕЛЬ РАЗРАБОТКИ АРХИТЕКТУРНО-ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЙ КОНЦЕПЦИИ.

Создание на территории существующего острова туристско-рекреационного кластера как части общей туристической структуры городов Волги (проект Большая Волга) и общественных пространств Астрахани, путем создания современной гостиничной, транспортной и парковой инфраструктуры, а также пляжа для комфортного отдыха туристов и горожан.

3. ОПИСАНИЕ КОНКУРСНОЙ ТЕРРИТОРИИ.

3.1 Остров Пролетарский расположен в административных границах г. Астрахани, на левом берегу Волги, в Советском районе. Ориентация по сторонам света: с юго-запада на северо-восток.

Площадь участка для проектирования 29,35 Га.

С юго-запада отделен от левобережной части города Золотым Затонам.

Въезд и выезд на территорию осуществляется по дамбе, с проходящей по ней ул. Флотской.

Часть территории подвержена затоплению в весенний паводок. Максимальная отметка высокой воды -21,46, среднемесячная (август) — 24,07, минимальная -26,00.

Перепад отметок острова составляет до 2 метров от -24,18 до -22,00. Отметки находятся ниже уровня Балтийского моря.

Южная часть острова имеет песчаную отмель, которую желательно использовать под пляж.

Территория острова в настоящее время лишена капитальных строений, используется местными жителями для отдыха, рыбалки. Часть Золотого затона горожане используют в качестве лодочной станции, для хранения плавсредств.

Кадастровый номер основного земельного участка- 30:12:000000:736

Согласно действующим ПЗЗ муниципального образования «Городской округ город Астрахань» остров расположен в территориальной зоне Р-1 «Зона открытых пространств». (см. приложение 6.1)

ГРАДОСТРОИТЕЛЬНЫЕ РЕГЛАМЕНТЫ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЙ ЗОНЫ

Основные виды разрешенного использования		Условно разрешенные виды использования	
Наименование вида	Код	Наименование вида	Код
Коммунальное обслуживание	3.1	Стационарное медицинское обслуживание	3.4.2
Общественное питание	4.6	Гостиничное обслуживание	4.7
Развлекательные мероприятия	4.8.1		
Спорт	5.1		
Природно-познавательный туризм	5.2		
Причалы для маломерных судов	5.4		
Обеспечение внутреннего правопорядка	8.3		
Охрана природных территорий	9.1		
Земельные участки (территории) общего пользования	12.0		

На остров накладываются ограничения установленные приаэродромной территорией аэродрома Астрахань (Нариманово) (приказ Министерства транспорта Российской Федерации Агентство воздушного транспорта № 1391-П от 23.12.19). Ограничение по высоте: не выше абсолютной отметки: -10,00

4. ТРЕБОВАНИЯ И РЕКОМЕНДАЦИИ.

- 4.1 На территории должны размещаться: объекты гостиничного комплекса, туристские базы, предприятия питания, торговли, пункты проката туристского снаряжения и инвентаря, туристские клубы, спортивные объекты, марину, автопарковка(и), речной вокзал, остановки(а) общественного транспорта. Допускается размещение иных объектов с учетом градостроительных регламентов.
- 4.2 Предусмотреть зону берегоукрепления для защиты от паводка и пляжную зону со свободным доступом горожан.
- 4.3 Предусмотреть в Золотом Затоне марину вместимостью не менее 150 стояночных мест для яхт класса C и D с причалами. Количество стояночных мест может быть изменено при приложении соответствующих расчетов.
- 4.4 Предусмотреть размещение причала со стороны р. Волга для швартовки и стоянки круизных теплоходов, в т.ч. пассажирских судов типа «Москва» («Речной трамвай»).
- 4.5 Предусмотреть здание речного вокзала с минимально необходимой инфраструктурой.
- 4.6 Предусмотреть комфортную и безопасную пешеходную и транспортную связь береговой зоны с городскими территориями.
- 4.7 Гостиничная инфраструктура может быть представлена отелями различных категорий.
- 4.8 Особое внимание уделить озеленению территории. При проектировании преимущество отдать созданию древесно-кустарниковых массивов, с учётом почвенно-климатических особенностей региона, в частности засолением и высокими грунтовыми водами. По возможности избегать больших открытых пространств из-за большого перегрева летом и сильных ветров.
- 4.9 Обратит внимание на ориентацию жилых помещений зданий: избегать больших остекленных поверхностей при западной ориентации фасадов.
- 4.10 За верхнюю отметку берегоукрепления (предохраняющую от наводнения) принять отметку равную -20.50
- 4.11 Отметка грунтовых вод — 25,0
- 4.12 Предусмотреть размещение локальных ливневых очистных сооружений (тип определяется проектом, сброс осуществляется через проектируемую сеть в существующую сеть канализации на левом берегу)
- 4.13 На территории острова предусмотреть остановки общественного транспорта для автобусов большого и среднего классов.

5. СОСТАВ КОНКУРСНЫХ МАТЕРИАЛОВ

5.1 Пояснительная записка с описанием основной идеи проекта.

5.2 Ситуационная схема (подоснова представляется в составе исходных данных).

5.3 Графические материалы в масштабе 1:1000 (1см = 10м):

Схема планировочной структуры

5.4 Графические материалы в масштабе 1:2000 (1см = 20м):

Схема функционального зонирования

Транспортно-пешеходная схема (с указанием транспортного, включая СИМ и пешеходного движения); Возможно совмещение схем.

Схема озеленения.

5.5 Графические материалы в масштабе 1:500:

Фрагменты основных элементов планировочной структуры с размещением основных композиционно-значимых зданий и сооружений (не менее 2-х фрагментов);

Развертка территории со стороны Волги, развертка со стороны левого берега М 1:1 000

Знаковые объекты кластера, б/м, визуализации

5.5 Визуализация территории проектирования и ее частей (береговая линия, участки береговой зоны, рекреационные территории) на основе трехмерной модели.

Приложения загружаются отдельными файлами!

6. ПРИЛОЖЕНИЯ

ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

6.1 Историческая справка.

Город Астрахань - административный центр Астраханской области, в 1534 километрах к Юго-востоку от Москвы. Расположен на Прикаспийской низменности, на реке Волге, в верхней части ее дельты. Климат резко континентальный, засушливый. Средняя температура января -10 °С, июля 25 °С. Осадков 230 мм в год. Работают речной и морской порты Волго-Каспийского бассейна, транспортный узел железнодорожных линий (на Саратов, Кизляр, Гурьев) и автодорог (на Волгоград, Ставрополь и др.), международный аэропорт.

Город расположен на одиннадцати островах, занимаемая площадь – 20869 га, делится на 4 района (Кировский, Ленинский, Советский, Трусовский); численность населения города на 1.01.2015 г. составляет 532,7 тысячи человек. В Астрахани проживают представители более 100 национальностей.

Астрахань - старейший город Нижнего Поволжья, входит в число 115 городов РФ, признанных исторически ценными.

В районе, где находится Астрахань, издавна располагались городские поселения, через которые шли торговые пути персов и арабов. На протяжении нескольких столетий здесь, несмотря на разрушения, постоянно возникали города хазаров, половцев, татаро-монголов. Впервые город Астрахань упоминается историками, учеными, путешественниками с XIII века. Старый город входил в состав Золотой Орды. Он был расположен на 12 км выше современной Астрахани на правом берегу Волги. В разное время он назывался по-разному – Астархан, Аштархан, Хаджи-Тархан. Хаджи-Тархан играл важную роль в торговле с Европой. Торговые караваны перевозили сюда шелк, пряности, другие товары с востока.

По мнению некоторых исследователей, близ современного города размещался Итиль - столица Хазарского каганата, разрушенного князем Святославом в 965 году. В 1395 году Астрахань сожжена войском Тамерлана. В 1459-1556 гг. Астрахань - главный город Астраханского ханства. Окончательно город занят русскими войсками и присоединен к Русскому государству в 1557 году.

В 1558 году на левом волжском берегу, на бугре Заячьем, или Долгом, первым астраханским воеводой Черемисиновым была заложена русская деревянная крепость. В 1582 году сооружены каменные стены с 8 большими и малыми башнями. В Астрахани был построен караван-сарай. Заселение Астрахани шло быстро: отдаленность края, потребность в рабочей силе привлекли массы русских переселенцев, образовавших вокруг города слободы: Сианову, Безродную, Теребиловку, Солдатскую, Ямгурчееву, (или Огручеево); поселившиеся в окрестностях города татары образовали татарскую, армяне - армянскую слободы.

Около четырехсот лет Соборная площадь кремля была свидетельницей важнейших исторических событий из жизни города. В 1605-1606 гг. Астрахань была захвачена и разграблена донскими и терскими казаками. С 1619 года в Астрахани замечается большой наплыв торговцев из Азии. В 1625 году проживающие в Белом городе индусы принимают участие в постройке гостиного азиатского двора.

К середине XVII века Астрахань была одной из пограничных крепостей Русского государства, охранявших устье Волги. С 1668 года индийские купцы имеют в городе постоянное место жительства и пользуются различными льготами как полезные в развитии торговли люди. В 1670 Астрахань была взята войсками Степана Разина; в 1670-1671 гг. управлялась казачьими атаманами В. Усом и Ф. Шелудяком.

На протяжении почти трех веков Астрахань являлась главным административным центром, через который осуществлялись торговые и политические связи Русского государства со странами Востока, Закавказья и Северного Кавказа.

Среди астраханских воевод периода XVI—XVII веков есть фамилии знатнейших княжеских и боярских родов России: Одоевских, Черкасских, Голицыных, Трубецких, Шереметевых.

Находясь на перекрестке караванных и водных путей, Астрахань в XVII -XVIII столетии превращается из небольшой укрепленной крепости на юге Русского государства в крупный торговый и ремесленный город, а река Волга становится важнейшей транспортной артерией страны. С 1717 года – Астрахань - губернский город. 1727 год – время основания базара, именуемого в наши дни Большими Исадами. Исадами называлось место, где привозимая в Астрахань с ватаг и учугов рыба складывалась или иссаживалась, т.е. выкладывалась. Большие палатки, лавки и магазины, расположенные на территории базара вели торговлю до 4-х часов дня. О Больших Исадах говорили: «Легче перечислить то, чего здесь нет, чем-то, что там предлагается покупателю». Рынок являлся своего рода биржей труда, здесь нанимали стекольщиков, кровельщиков, плотников, точильщиков.

С 1785 года - областной город Кавказского наместничества. В 1-й четверти XVIII века в Астрахани были созданы сильный военный флот, адмиралтейство, верфи, порт.

Успешное завершение петровского «Персидского похода» и присоединение северо-западных провинций Персии – Гиляна, Мазандарана и Астрабада оказало огромное влияние на развитие экономики края. В 40-е годы XVIII столетия в Астраханской губернии вырастает численность мелких производителей, открываются шелковые и кожевенные заводы, владельцами которых становятся как правило выходцы из восточных государств.

Традиции дружбы и взаимовыгодной торговли с восточными государствами живы и поныне. С 2001 года в Астрахани действует Генеральное консульство Исламской Республики Иран. Открылось консульство Республики Казахстан. В 2002 году МИД России открыл в Астрахани свое представительство в числе десяти городов России.

В начале XIX века близ Астрахани возник «Рыбный городок», где проживали рабочие рыбных промыслов. Широкую известность к середине столетия получают рыбные промыслы астраханских рыбопромышленников Хлебникова, Неизвестнова, братьев Сапожниковых, Беззубикова и других. Именно в это время министерством государственного имущества Российской империи была предпринята попытка исследования правил рыболовства в Астраханском крае.

В 1845 году со стапелей астраханского эллинга были спущены два первых парохода, имевших железные корпуса. В 1860-х годах в связи с развитием нефтепромыслов в Баку астраханский порт становится одним из крупнейших в стране. В 1873 году на Каспии появляется первый в мире нефтеналивной танкер. Его создали астраханские судовладельцы братья Артемьевы, налив нефть для транспортировки прямо в трюм

своего парусника «Александр». Этим техническим решением воспользовались шведские промышленники братья Нобели, имевшие свои заводы в Астрахани и занимавшиеся нефтяными разработками на Каспии. Спустя два года они построили первый в мире паровой танкер. В 1885 году в Астрахани и окрестностях насчитывалось 62 фабрики и завода. Среди городских промыслов выделялись рыболовство, садоводство (особенно разведение винограда) и огородничество.

В астраханском порту конца XIX века располагались пристани известнейших волжских пароходных обществ «Самолет» и «Кавказ и Меркурий». Общество «Кавказ и Меркурий» находилось под Высочайшим Его императорского Величества покровительством. В ходе военных действий на Кавказе и в Туркестане оно пользовалось монопольным правом перевозок войска и грузов для военных нужд, обладало первым по численности и удобствам флотом на Волге и Каспии.

В начале XX столетия количество вылавливаемого на Нижней Волге «живого серебра», как называли речную рыбу, было огромно. Стрелка реки Кутум считалась рыбной пристанью. Вдоль берега Косы тянулись знаменитые рыбные садки Фадеева, Родионова, Вахромеева... Рыбу продавали свежую, мороженую, вяленую, соленую. Здесь можно было попробовать на вкус и выбрать лучшую белужью, севрюжью и осетровую икру. Оптовикам делалась большая скидка.

В 1900 году по его узеньким, почти азиатским улочкам со страшным звоном и скрежетом проехал первый трамвай – детище европейской цивилизации. Это был воплощенный городскими властями выгодный проект бельгийской фирмы. В это же время астраханская губерния начинает привлекать внимание других западных предпринимателей.

Во время гражданской войны Астрахань приобрела ключевое значение, что вызвало ожесточенные бои между противоборствующими сторонами за овладение городом. До 1934 года Астрахань входила в состав Нижневолжского края, с 1934 года - Сталинградского края, до 1943 года - Сталинградской области; с 1943 года Астрахань - центр Астраханской области.

После распада Союза наш регион оказался в новой геополитической ситуации, получив статус южного форпоста России. Здесь проходит главная водная артерия - река Волга, а через нее водные пути из прикаспийских государств в Черное, Средиземное, Балтийское, Северное моря. Астрахань - естественный центр транзитной торговли и крупный транспортный узел на стыке Азии и Европы.